



Intelligente capaciteit
ALPHA evo

3500 / 4100 / 5100



Intelligente capaciteit **ALPHA** evo

3500 / 4100 / 5100



ALPHA evo – Ergonomie, zicht en optimalisatie

Langere spuitdagen en -nachten doen een zwaarder beroep op comfort en bedieningsgemak.

HARDI vernieuwt de ALPHA zelfrijdende veldspuitfamilie tot 3500 en 4100 L met ambitieuze specificaties op het gebied van prestatie, betrouwbaarheid en rijcomfort, en voegt een groter tankvolume toe van 5100 L.

ALPHA evo biedt een uitgekiend evenwicht tussen voor een achter en heeft een laag totaalgewicht, wat resulteert in een optimale verhouding tussen gewicht en capaciteit en een hoge prestatie, zelfs in natte veldomstandigheden. De grote bodemvrijheid, van 120 tot 165 cm, maakt een flexibele inzet mogelijk van lage naar hoge gewassen, zoals maïs en zonnebloemen.

EcoDrive

Het nieuwe EcoDrive managementsysteem met nieuwe motortypes Tier 4 final / Stage IV, 217 pk of 245 pk zorgt voor meer vermogensflexibiliteit, minder geluid en levert meer dan 30% brandstofbesparing op, vooral bij het transport over de weg.



HARDI SprayCenter

Alle functies op het gebied van spuiten en hydrauliek worden volledig geregeld vanuit de cabine en ondersteunen het optimalisatieniveau dat de bestuurder met deze machine kan bereiken. De bediening vindt plaats via het SprayCentre op de rechter armleuning.

In de HC 9600 zijn functies zoals een automatisch stuursysteem en AutoSectionControl geïntegreerd, evenals alle elektronische functies zoals AutoHeight en AutoSectionControl en andere intelligente functies.

Voorts is een nieuwe, uiterst nauwkeurige GPS-technologie als optie leverbaar.



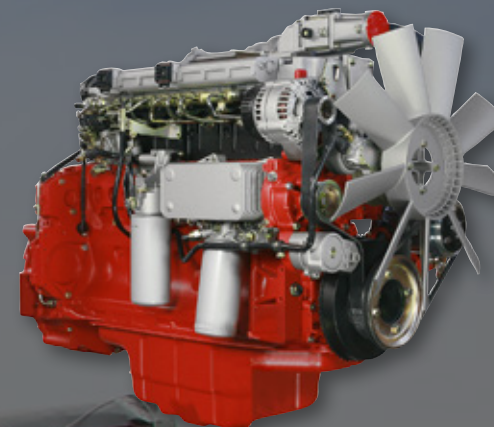
Zicht – Ongeëvenaard "3-pilaren ontwerp"

Het "3-pilaren-ontwerp" van deze cabine biedt de bestuurder rondom optimaal zicht.

Met meer dan 320° onbelemmerd zicht heeft de bestuurder perfecte controle, zonder dode hoeken.

Veiligheid en comfort voor de bestuurder

Het nieuwe cabinefilter voldoet aan de vereisten van norm EN-15695, cat. 4, en beschermt de bestuurder tegen stof, drijfgassen en dampen. Een krachtige klimaatregeling past automatisch de temperatuur via 8 luchtopeningen op uw instelling aan.



Motor Deutz Stage IV / Tier 4 final

Watergekoelde 6-cil. in-lijn motoren met turbolader, inlaatlucht-koe-ling en extern gekoelde uitlaatgasrecirculatie. Tweetraps turbolader voor de hoogste prestatievereisten. Motor en nabehandelingssys-teem voor uitlaatgassen (EAT) zijn geoptimaliseerd voor de hoogste totale systeemefficiëntie en verzekeren daardoor dat de brandstof-kosten en totale bedrijfskosten zo laag mogelijk zijn. Het krachtige DEUTZ Common Rail (DCR®) injectiesysteem en de elektronische motorregeling (EMR 4) met intelligente link naar het drive-manage-ment (EcoDrive) verzekeren een optimale motorprestatie en een laag brandstofverbruik.

SPECIFICATIES

- ▶ **Tank:** 3500 / 4100 / 5100 l
- ▶ **EcoDrive motoren:** Deutz 6 cyl. TCD 6.1 Stage IV 160 kW (217 pk) / 180 kW (245 pk) – SCR (selectieve katalytische reductie) en een actief dieseldeeltjesfilter (DPF) - voldoet aan de Europese milieunormen. Transmissie met 3 rijmodussen: Weg, Veld, Helling
- ▶ **Controller:** HC 9600 12,1" touchscreen
- ▶ **TurboFiller:** Grote capaciteit, bedieningsgemak
- ▶ **DynamicFluid4 vloeistofstelsysteem:** Kortere responstijd en nauwkeurige toediening in het veld
- ▶ **Ruimte boven het gewas:** 120 / 165 cm
- ▶ **Spoorbreedte:** Handmatig instelbare as 182-332 cm
Hydraulisch instelbare as 180-280 cm (HTA)
- ▶ **Spuutbomen:** ALU-spuutboom: 24-44 m
TWIN FORCE-spuutboom: 18-36 m
- ▶ Hydraulische spoorbreedteverstelling 180-280 cm – onderweg instelbaar
- ▶ FloatRide luchtvering – voor meer comfort
- ▶ Grotere tank – meer capaciteit
- ▶ Meer motorvermogen, lager gewicht – hoogpresterend in alle omstandigheden

EvoCab

Klasse 4 – Bestuurdersveiligheid en -comfort

EvoCab optimaliseert het zicht dankzij het "3-pilaren concept"

De nieuwe en ruime EvoCab is door HARDI speciaal ontwikkeld met het "3-pilaren concept", dat een nieuwe norm voor zichtbaarheid stelt met meer dan 320° zicht rondom de veldspuit.

De cabine is uitgerust met een drukregelingssysteem, een stoffilter voor frisse lucht, een drijfgas- en dampfilter om de bestuurder te beschermen en voldoet daarmee aan de vereisten van Klasse 4.

Het nieuwe klimaatbeheersingssysteem heeft een intensieve klimaatkamertest ondergaan en biedt de bestuurder comfort in de warmste omstandigheden.

Ergonomie

Bij het ontwerp van de nieuwe EvoCab heeft HARDI sterk de nadruk gelegd op besturingsergonomie. Alle schakelaars die tijdens het rijden moeten wor-

den gebruikt, zijn zo dicht mogelijk bij de bestuurder geplaatst.

Alle primaire schakelfuncties bevinden zich op het nieuwe SprayCenter, vlakbij de stoel en dus binnen handbereik van de bestuurder.

De secundaire schakelfuncties zijn op het cabinedak gegroepeerd, boven het hoofd van de bestuurder en gemakkelijk bereikbaar vanuit de bestuurdersstoel.

Optimalisatie

Naast ergonomie en zicht was optimalisatie het derde belangrijke aandachtsgebied van de ontwikkelaars van de EvoCab. Aspecten zoals automatische klimaatbeheersing, ruimte, geluidsniveau en Klasse 4 filters zijn zodanig ontwikkeld dat ze maximaal comfort en minimale stress geven aan de bestuurder.

HARDI SprayCenter

De bestuurder kan alle functies op het gebied van spuiten en hydrauliek rechtstreeks vanuit de cabine regelen via het SprayCentre op de rechter armleuning. In de HC 9600 12,1" touchscreen controller zijn alle elektronische functies geïntegreerd, zoals AutoTrack, AutoHeight, AutoSectionControl en andere intelligente functies, zoals AutoFill, AutoWash, AutoAgitation, enz.

Alle functies worden volledig geregeld vanuit de cabine en ondersteunen het optimalisatieniveau dat de bestuurder met deze machine kan bereiken.

3 rijmodussen: Comfort/Normaal/Power

De bestuurder heeft de keus uit drie rijmodussen. Dit geeft de bestuurder de mogelijkheid om de transmissiereactie aan te passen aan zijn gevoel.



Hydraulische spoorbreedteverstelling

— van 180 tot 280 cm

Hydraulische spoorbreedteverstelling

De ALPHA evo EcoDrive met FloatRide luchtvering kan worden uitgerust met hydraulische spoorbreedteverstelling. Dankzij de schuifas zijn spoorbreedtes van 180 tot 280 cm mogelijk (afhankelijk van bandenmaat).

De bestuurder hoeft alleen maar de spoorbreedte op het scherm in de cabine in te stellen. Zo kan de spoorbreedte, met een variatie van 1 m tussen maximaal en minimaal, worden afgestemd op de weg of het veld, en van graan naar maïs, rijgewas of groente.



Comfortabele stoel

De ALPHA evo stoel is van hoge kwaliteit en biedt de bestuurder zeer veel comfort, wat een aangenaam pluspunt is tijdens lange werkdagen. De zitting is volledig instelbaar en in combinatie met de machinevering biedt deze de bestuurder zelfs bij de zwaarste omstandigheden veel comfort.



Extra stoel en lunchbox

Links van de bestuurdersstoel bevindt zich een stoel voor de instructeur.

Daaronder is de lunchbox geplaatst.



Nieuwe FloatRide vering

Door ALPHA uit te rusten met de optionele FloatRide wordt de standaard spiraalveerdemping vervangen door luchtvering. Dit zorgt voor nog meer spuitboomstabiliteit en handhaaft het evenwicht van de ALPHA op steile hellingen. De hoogte van het chassis blijft gelijk, ongeacht de tankvolume.

Doordat afzonderlijke wielbeweging mogelijk is, biedt de ALPHA dankzij een veerweg van 185 mm maximaal comfort, ook bij hoge spuitsnelheden.

Volledige controle

Geeïntegreerde elektronica

HC 9600

Alle belangrijke spuitfuncties worden bediend met de multifunctionele joystick, die met één vinger kan worden bediend. In combinatie met het 12,1" touchscreen van de HC 9500 spuitregeling resulteert dit in het allerhoogste niveau op het gebied van toedieningsnauwkeurigheid en prestatie.

De HC 8600 en HC 9600 controller bieden gebruikers een krachtig precisielandbouw-instrument met alle functies voor geleiding, gegevensregistratie, een gesplitst scherm voor een beter overzicht, het genereren van toedieningsrapporten, automatische besturing, enz.

ISOBUS-compatibiliteit

De HC 9600 biedt compatibiliteit met de ISO 11783 (ISOBUS) Virtuele Terminal Standaard.



GPS

Achterin de cabine bevindt zich een GPS-ontvanger. ALPHA is standaard uitgerust met GPS AutoSectionControl en een handmatig geleidingssysteem. Het dak kan worden geopend met een speciale beugel, zonder dat de ontvanger hoeft te worden verplaatst. Zo blijven alle instellingen gehandhaafd.

Eén werkscherm

De volledige integratie van alle belangrijke informatie op één werkscherm is een belangrijk criterium. Op het HC 9600 werkscherm kan de bestuurder AutoSectionControl, AutoHeight, geleiding en dosering bedienen, evenals AutoSteering.



SprayCircle

Documentatie

- › USB-poort voor gegevensoverdracht
- › Slimme rapportage in pdf-formaat
 - › Realtime gegevensregistratie
- › Overdracht naar bedrijfsvoeringssoftware

AutoFill

- › Tijdbesparend, dus meer tijd voor andere taken
- › Automatische UIT-veiligheidssensor als maximale inhoud is bereikt
- › Om het vullen optimaal te laten verlopen wordt de roering automatisch vermindert
- › Capaciteit: 600 tot 800 L/min

AutoWash

- › Slechts de programmakeuze is nodig, want de rest gaat automatisch
- › Bestuurder en tractorcabine komen niet in aanraking met het spuitmiddel
 - › Bespaart tijd, omdat het proces plaatsvindt vanuit de cabine
 - › Effectief, doordat contact tussen bestrijdingsmiddelen wordt vermeden.

AutoSectionControl

- › Productbesparingen van 3% of meer zijn gerapporteerd
 - › De bestuurder raakt veel minder snel vermoeid
- › Precisieafsluiting afzonderlijk instelbaar

AutoSteering

- › Automatische besturing kan als optie worden besteld

Spuiten - AutoHeight

- › Met behulp van het nauwkeurige HARDI Auto Height-systeem kunt u uw actieve boomhoogte instellen op het gewas of op de grond
 - › De hoogte wordt gemeten door 3 of 5 ultrasone sensors

PrimeFlow

- › Geen onbehandelde gebieden bij aanvang spuiten
- › Maakt doorspoelen van de spuitboomleidingen mogelijk zonder te spuiten
- › Druksysteem voor veilig en betrouwbaar werken
- › Programmering van afzonderlijke sectiebreedte mogelijk van 1 tot 12 doppen

TurboFiller

- › Kan grote hoeveelheden poeder en vloeistof verwerken
- › Grote capaciteit is het resultaat van een combinatie van hoog vacuüm en vloeistofrotatie die door de TurboDeflector onderin de trechter wordt gecreëerd

AutoAgitation

- › Optimale roering zonder schuimvorming
- › Na afloop van het spuiten minimale restanten in de tank
- › Automatische aflezing van de tankinhoud op de HC 9600

Instelling dosering

- › Er kunnen 2 vaste toedieningsdoseringen worden geprogrammeerd
- › Snelle aanpassing stapgrootte in L/ha
- › Gebruik van externe doseringen mogelijk

Afwerking

Voorbereiding

Spuiten

Vloeistofstelsysteem

HARDI 464 pomp: 464/10, 280 L/mn / 464/12, 334 L/mn

Als antwoord op de vraag naar grotere veldspuiten en een langere levensduur hebben wij de HARDI 464 pomp geïntroduceerd. Drukverval wordt voorkomen door de doorstroom in de bovenzijde van de membranen te verbeteren. Vanuit het oogpunt van onderhoudsgemak hebben we hijshaken aangebracht en de twee smeerpunten naar voren geplaatst, zodat het smeren van de voor- en achterzijde van de pomp eenvoudiger is geworden. De gietijzeren drijfstaang-steuning is ook opnieuw ontwikkeld en heeft nu langere mechanische levensduur. De meest zichtbare verandering bestaat uit de nieuwe deksels, die voorkomen dat modder en water in het pompsysteem komen.

- ▶ Zelfontluchtend
- ▶ Kan drooglopen zonder schade
- ▶ Eenvoudig te onderhouden
- ▶ Vetgesmeerd pomphuis



AutoWash

- ▶ Slechts de programmakeuze is nodig, want de rest gaat automatisch
- ▶ Bestuurder en tractorcabine komen niet in aanraking met het spuitmiddel
- ▶ Bespaart tijd, omdat het proces plaatsvindt vanuit de cabine
- ▶ Effectief, doordat contact tussen bestrijdingsmiddelen wordt vermeden
- ▶ Restanten aan het eind van de spuitklus zijn verwaarloosbaar

TurboFiller

De HARDI TurboFiller kan grote hoeveelheden poeder en vloeistof verwerken. De grote capaciteit is het resultaat van een combinatie van hoog vacuüm en vloeistofrotatie die door de TurboDeflector onderin de trechter wordt gecreëerd.

De overgang van de transportmodus naar de 95 cm hoge vulpositie vindt gemakkelijk plaats door een veerbelaste beugel met automatische transportvergrendeling.

Dankzij de multifunctionele bedieningsarmatuur met drie kranen en een reinigingsbuis vindt het vullen met chemicaliën snel en efficiënt plaats. De fusten en de ChemFiller zelf worden door een roterende spoelkop gereinigd.





DynamicFluid4

Het vloeistofstelsysteem

Dynamisch vloeistofstelsysteem op basis van 4 sensors-technologie

Het vloeistofstelsysteem van de ALPHA evo is een nieuw concept, dat is ontwikkeld om een kortere responstijd en tevens een nauwkeurige toediening te bereiken.

Nieuwe, krachtige motoren op de ALPHA evo en de hydrostatische transmissie maken nieuwe rijpatronen met meer snelheidsvariatie en acceleratie mogelijk. Samen met de GPS-gestuurde sectieregeling vormen deze factoren een uitdaging voor de prestatie van het vloeistofstelsysteem.

WorkZone

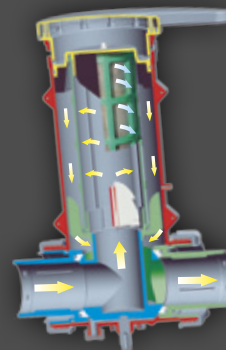
Het vloeistofstelsysteem kan vanuit de cabine of vanaf de grond worden bediend door middel van een naast de TurboFiller geplaatste controller.



EasyClean-filter

Het EasyClean filter is een zuigfilter met een zeer grote capaciteit. Door middel van een externe SafeSpray vacuümmeter kan de toestand van het filter nauwlettend in het oog worden gehouden.

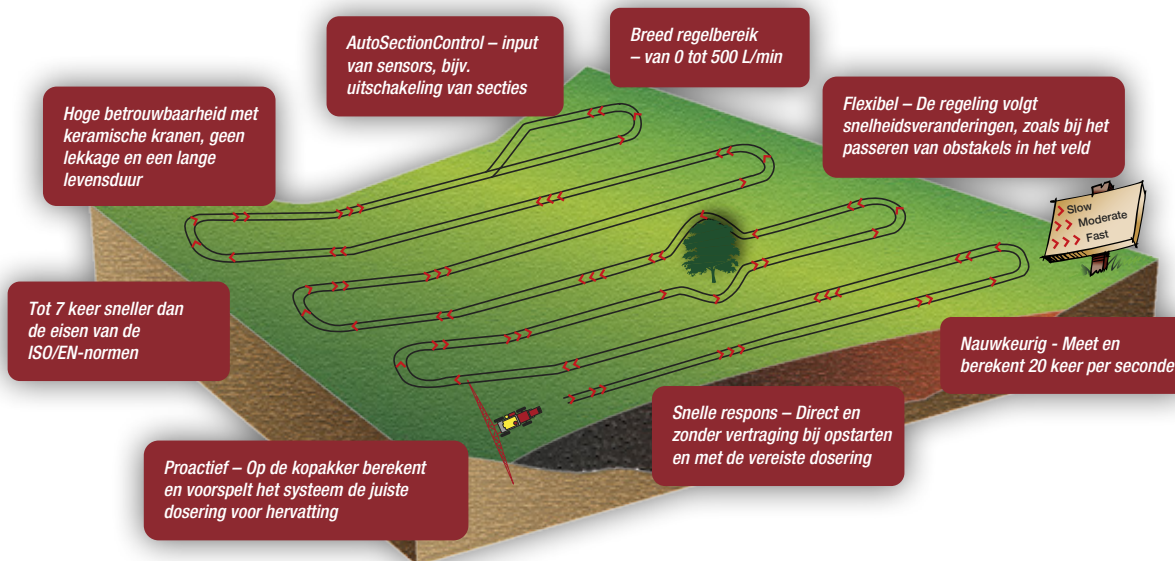
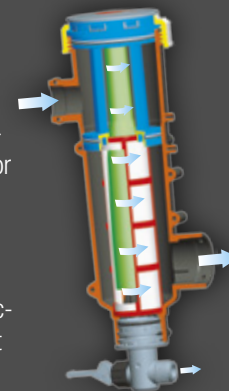
Dit garandeert dat het filter alleen wordt gereinigd wanneer dat nodig is. Bij het reinigen van het filter hoeft u alleen maar het deksel een kwartslag te draaien. Hierdoor wordt een hoofdtankkraan onderin het filter gesloten en wordt het filter voor inspectie geopend.



CycloneFilter

Het CycloneFilter aan de perszijde is een uniek zelfreinigend filter met een hogesnelheids-cycloonwerking, waardoor de reinigingscapaciteit van het filter aanzienlijk toeneemt.

Verder heeft het CycloneFilter een unieke versnelde spoelfunctie, die zorgt dat het filter wordt gespoeld wanneer dat nodig is.



Bij een traditioneel vloeistofstelsysteem vindt de regeling plaats op basis van feedback van reeds "historische" gegevens. Bij verhoging van het toerental is kort daarna de doorstroming te groot bij de spuitdop. Wanneer dat wordt gemeten, regelt de spuitcomputer de druk weer omlaag, maar in de tussentijd is de toedieningshoeveelheid te hoog geweest.

Het DynamicFluid4 systeem berekent de gevolgen van het hogere toerental en zorgt voor directe regeling. DynamicFluid4 maakt daarbij gebruik van 4 sensors in het vloeistofstelsysteem, die het toerental, de positie van de regelkraan, de doorstroom en de druk meten. Sa-

men met de nieuwe software en een unieke nieuwe regelkraan biedt DynamicFluid4 een nauwkeurige toediening en de beste prestatie die er op de markt is.

Stabiliteit en veiligheid

De sensors van de DynamicFluid4 hebben elk hun eigen taak, maar ze werken bovendien als backup voor elkaar (Noodloopmodus), zodat de regeling doorgaat als er onverhoopt een sensor uitvalt. De regeling kan ook handmatig worden uitgevoerd.

Besturing

Bodemvrijheid

De bodemvrijheid van een standaard machine is 120 cm.

Optioneel is een grote bodemvrijheid verkrijgbaar. Met deze functie is de ruimte voor het gewas 165 cm met standaard banden.

Gemakkelijk te bedienen en zeer wendbaar

De functie "4-wielbesturing" wordt geactiveerd met een voetpedaal.

Automatische uitlijning van de achterwielen en vergrendeling voor wegtransport.

Op de kopakker wordt dankzij de vier gestuurde wielen en een zeer kleine draaicirkel absoluut geen schade aan het gewas toegebracht.

Grote capaciteit

Twee spiraalveren op de vooras en één springveer op de achteras verzekeren een uitstekende rijprestatie zonder dat de gebruiker vermoeid raakt.

ALPHA EVO 3500 / 4100 / 5100

Spoorbreedte met handmatig instelbare as

Banden	ASAFMETING, CM				Max. haalbare snelheid
	As, S	As, M	As, L	As XL	
300/95 R52 optie	182-205	201-237	225-276	266-317	40 km/u
340/85 R48 optie	182-205	201-237	225-276	266-317	40 km/u
380/90 R46 standaard	182-205	201-237	225-276	266-317	40 km/u
420/80 R46 optie	182-205	201-237	225-276	266-317	40 km/u
460/85 R38 optie	191-214	210-246	234-285	275-326	40 km/u
480/80 R42 optie	191-214	210-246	234-285	275-326	40 km/u
520/85 R38 optie	197-220	216-252	240-291	281-332	40 km/u

Alle spoorbreedtes worden gemeten met standaard offset en een ruimte boven het gewas van 1,20 m.



3 soorten besturing

Bij de permanente 4-wielaandrijving van de ALPHA evo is 2- of 4-wielbesturing mogelijk.



Voorwielbesturing – wegtransport



4-wielbesturing – Veld-modus



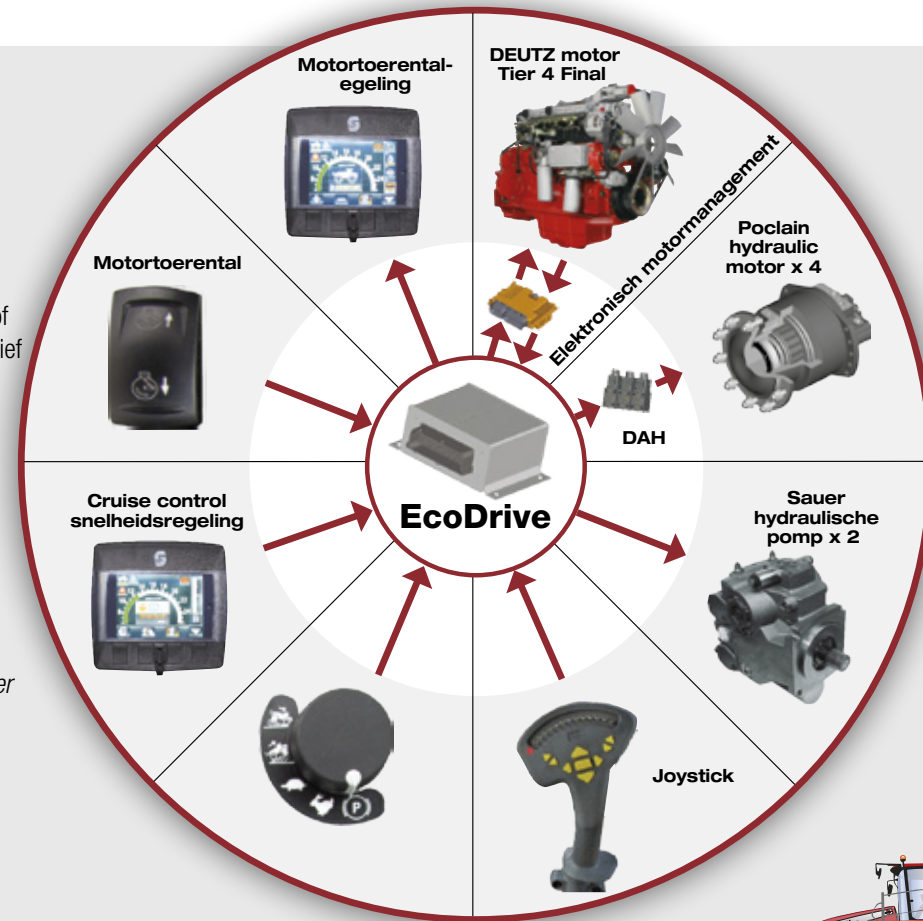
Krabbegang – in moeilijke omstandigheden en bij manoeuvreren

De motor

TCD 6.1 L6 Stage IV / Tier 4 Final / Tier 3a

DEUTZ motor, 6 cilinders

- De ALPHA evo is voorzien van een TCD 6,1 L6 160 kW (217 pk) Stage IV / Tier 4 final en Tier 3a of 180 kW (245 pk) / Stage IV / Tier 4 final motor – SCR (selectieve katalytische reductie) en een actief dieseldeeltjesfilter (DPF) en voldoet aan de Europese milieunormen
- Common-rail turbomotor, watergekoeld, 6 cilinders
- De ventilator met viscocoppeling zorgt voor een krachtige koeling en een aanmerkelijk geluidsvriendelijker cabine
- Cruise control, zuinige weg-modus
- Sauer Danfoss hydraulische pomp en Poclain motoren.
 - EcoDrive transmissie voor het laagste motortoerental, hydrostatische pomp:*
 - 2 pompen, 115 cc om de snelheid te bereiken bij het laagste motortoerental - zorgen voor meer koppel tijdens het werken in natte omstandigheden.
 - Als optie twee versies van transmissie 'heuvelachtig terrein': +50% koppel en +25% koppel



Transmissie heuvelachtig terrein

Optioneel kan de transmissie met grotere wielmotoren aan de achterzijde worden geüpgraded tot een krachtige transmissie, zodat de gebruiker kan schakelen tussen de opties +50% koppel of +25% koppel in de Veld-modus.

Stijgen

Oliecapaciteit naar slippende wielen wordt beperkt. Hoog koppel achter en laag koppel voor.

Dalen

Voor een maximale beheersing tijdens het dalen wordt de transmissie ingesteld op een hoog koppel aan de voorzijde en op een laag koppel aan de achterzijde.

Vooruit

Oliestroom voor en achter gelijk.



TWIN spuitboom

Het beste toedieningssysteem ter wereld

3e generatie HARDI TWIN – de beste op het gebied van capaciteit, weersonafhankelijkheid en toedieningstechnologie

De grootste uitdaging is de tijdplanning aan de hand van de weersomstandigheden.

Dat gaan we regelen. Met het HARDI TWIN-systeem helpt lucht de invloed van de wind te beperken. U regelt de snelheid en de hoek, zodat de hele plant wordt bedekt, van boven tot onder.

De ideale hoge capaciteits-oplossing

Bij een conventionele veldspuit kan de spuitdrift zodanig groot zijn dat de bestuurder voortijdig moet stoppen. Met een efficiënte driftregeling kan de bestuurder veel gemakkelijker het hele veld spuiten.

In de meeste omstandigheden hebben landbouwers met een TWIN veldspuit tenminste tweemaal zoveel uren voor veilig en doelmatig spuiten dan bij conventioneel spuiten.

De TWIN FORCE is verkrijgbaar in afmetingen van 18 tot 36 m.

Tot 100% meer spuitcapaciteit

Tijd is alles! Uit de resultaten (ommezijde) blijkt dat er bij de windsnelheden in het voorjaar van 2015 slechts 31 dagen waren waarop conventioneel spuiten mogelijk was, terwijl er bij gebruik van een TWIN Force meer dan 45 geschikte spuitdagen waren. Tegelijkertijd kunt u sneller spuiten en gaat dankzij een lager waterverbruik minder tijd verloren met vullen.

Voordeliger werken door: meer dagen beschikbaar voor spuiten, minder drift, minder spuitmiddelen nodig, nauwkeurige plaatsing, hogere spuitsnelheid! HARDI TWIN FORCE

Besparing van 30% op spuitmiddelen

In de loop der jaren zijn vele testen uitgevoerd en daaruit blijkt dat TWIN zorgt voor een efficiënter spuitmiddelengebruik. Dit biedt de mogelijkheid om de chemicaliëndosering aan te passen, en in sommige markten is gedurende het seizoen al een vermindering van 30% op het chemicaliënverbruik zichtbaar.

VOORDELEN VAN TWIN:

- › Minder drift
- › Bespaar tot 30% op spuitmiddelen
- › Betere indringing in het gewas
- › Voordeliger spuiten
- › Lager waterverbruik
- › Grotere capaciteit
- › Hydraulische AntiYaw schokdemping
- › Meer dan 30 jaar ervaring met TWIN

- › Negatieve neiging en AutoTerrain voor superieure boomstabiliteit
- › Hydraulische AntiYaw schokdemping voor nauwkeurige toediening
- › Grotere duurzaamheid en geringer gewicht door nieuw in-/uitklapsysteem en veelvuldig gebruik van aluminium bij de buitenste boomhelften
- › Handmatige bediening bij onverhoopte stroomuitval
- › Gemakkelijk te verplaatsen dankzij hydraulische steunwielen en AutoHeight sensors.

Verdien geld op uw spuitbudget ...

Vul uw cijfers in op www.hardi-twin.com en u ziet hoeveel geld u kunt besparen op uw spuitbudget.

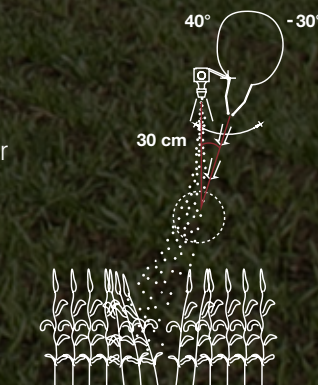
www.hardi-twin.com



Twee krachtige blowers voorzien de linker en rechter spuitboom van lucht. De grote hoeveelheid lucht die wordt geproduceerd door de dubbele ventilatoren maakt een hogere toedieningssnelheid mogelijk, zelfs bij uiterst moeilijke weersomstandigheden. Elke blower heeft een opbrengst van 2000 m³/h/m.

De hoek van het luchtgordijn in combinatie met het spuitbeeld is een onderscheidende en belangrijke eigenschap van de HARDI TWIN.

Hierdoor is een nauwkeuriger toediening mogelijk, onafhankelijk van gewas- en weersomstandigheden.



Aluminium spuitbomen

Aluminium

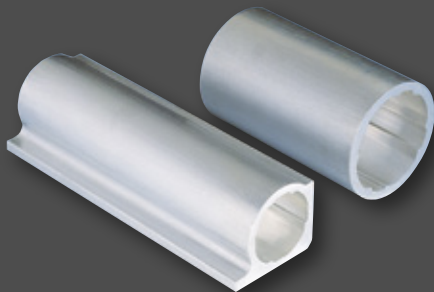
Aluminium bomen zijn gemaakt van 4 of 5 ronde buizen in een driedimensionale vakwerkstructuur. De profielen zijn voorzien van inwendige ribben, waardoor de boom extra sterk is en toch een ongeëvenaarde corrosiebestendigheid heeft.

De aluminium bomen zijn uitgerust met PENTA-doppen.

ALPHA evo is verkrijgbaar met Pommier aluminium spuitbomen van 24 tot 44 m.



Spuitboomverlichting is optioneel verkrijgbaar.



Doorsnede van geribde profielen



Aluminium boomstructuur (TR4 24 tot 33 m)



Aluminium boomstructuur (RHA 36 tot 40 m en RA 42 tot 44 m)



Technische Specificaties



Tank, L	3500	4100	5100
Pompen, type - L/min	464/10: 280 (540) - 464/12: 334 (540)	464/10: 280 (540) - 464/12: 334 (540)	464/10: 280 (540) - 464/12: 334 (540)
Spuitbomen	Alu, Twin Force	Alu, Twin Force	Alu, Twin Force
Motor Deutz 6 cil. - 217 pk / 160 kW (Stage IV / Tier 4f / Tier 3a), afhankelijk van regelingen per land	Basis	Basis	n.v.t.
Motor Deutz 6 cil. - 245 pk / 180 kW (Stage IV / Tier 4f), afhankelijk van regelingen per land	Optioneel	Optioneel	Basis
Hydrostatische 4-wiel transmissie (29 of 40 km/u)	EcoDrive basis	EcoDrive basis	EcoDrive basis
Spiraalveerophanging	Basis	Basis	n.v.t.
FloatRide luchtvering	Optioneel	Optioneel	Basis
Besturing	4-wiel besturing	4-wiel besturing	4-wiel besturing
Mechanische spoorbreedteverstelling, cm	Basis, 40 cm schuifbereik	Basis, 40 cm schuifbereik	Basis, 40 cm schuifbereik
Hydraulische spoorbreedteverstelling (HTA) - elektronische bediening 1,80 tot 2,80 m (alleen met FloatRide)	Optioneel	Optioneel	Optioneel
Draaicirkel 200 cm spoorbreedte (midden van chassis), cm	462	462	530
Gewicht (basisuitvoering, leeg)*, kg	9450	9470	11.600
Gewicht, vooras, basisuitvoering tijdens transport (leeg)*, kg	5490	5490	6900
Gewicht, achteras, basisuitvoering tijdens transport (leeg)*, kg	3960	3980	4700
Totale lengte, m A	9,5	9,5	10,23
Totale hoogte*, cm B	390	390	390
Breedte met ALU boom (24-44 m), m	2,55	2,55	2,55
Breedte met TWIN FORCE (24-30 m), m C	3,00	3,00	3,00
Breedte et TWIN FORCE (32-36 m), C	3,34	3,34	3,34
Spoorbreedte met handmatig instelbare as ** (380/90 R46), cm D	182-329	182-329	182-329
Spoorbreedte HTA as** (380/90 R46), cm D	180 tot 280	180 tot 280	180 tot 280
Wielbasis, cm E	370	370	430
Bodemvrijheid (380/90 R46), cm F	120	120	125
Spoeltank, L	410	410	600
Brandstoftank, L	320	320	400
Vulcapaciteit water, L/min	800	800	800
Vulcapaciteit TurboFiller, L/min	120	120	120

* Afmeting en gewicht vermeld voor ALPHA evo 36 m TWIN FORCE spuitboom - 380/90 R46 banden en ruimte onder chassis van 120 cm

** Minimale spoorbreedte is groter met bredere banden (afhankelijk van astype)



Nørre Alslev,
Denemarken



Lleida,
Spanje



Savigny,
Frankrijk



Beaurainville,
Frankrijk



Davenport,
VS



Adelaide,
Australië

HARDI

The Sprayer

HARDI INTERNATIONAL A/S

is een internationale groep, die als grondgedachte heeft het tegemoetkomen aan gebruikerseisen met betrekking tot kwaliteitsproducten die een doelmatige, punctuele en nauwkeurige toediening van gewasbeschermingsmiddelen verzekeren. Ons wereldwijde distributie- en verkoopnetwerk bestaat uit importeurs, agenten en dochterbedrijven in meer dan 100 landen, waar we worden vertegenwoordigd door importeurs, agenten en dochterbedrijven. Deze bedrijven bevinden zich in Zweden, Noorwegen, Denemarken, het Verenigd Koninkrijk, Frankrijk, Spanje, Noord-Amerika, Duitsland en Australië. Sinds 1957 legt HARDI zich toe op de steeds toenemende vraag naar doelmatige en nauwkeurige gewasbescherming.

HARDI is de trendsetter op het gebied van de toediening van gewasbeschermingsproducten. Om deze positie te bereiken zijn voortdurende ontwikkelingen en innovatie van essentieel belang. HARDI heeft zich toegelegd op lange-termijn gewasbescherming.

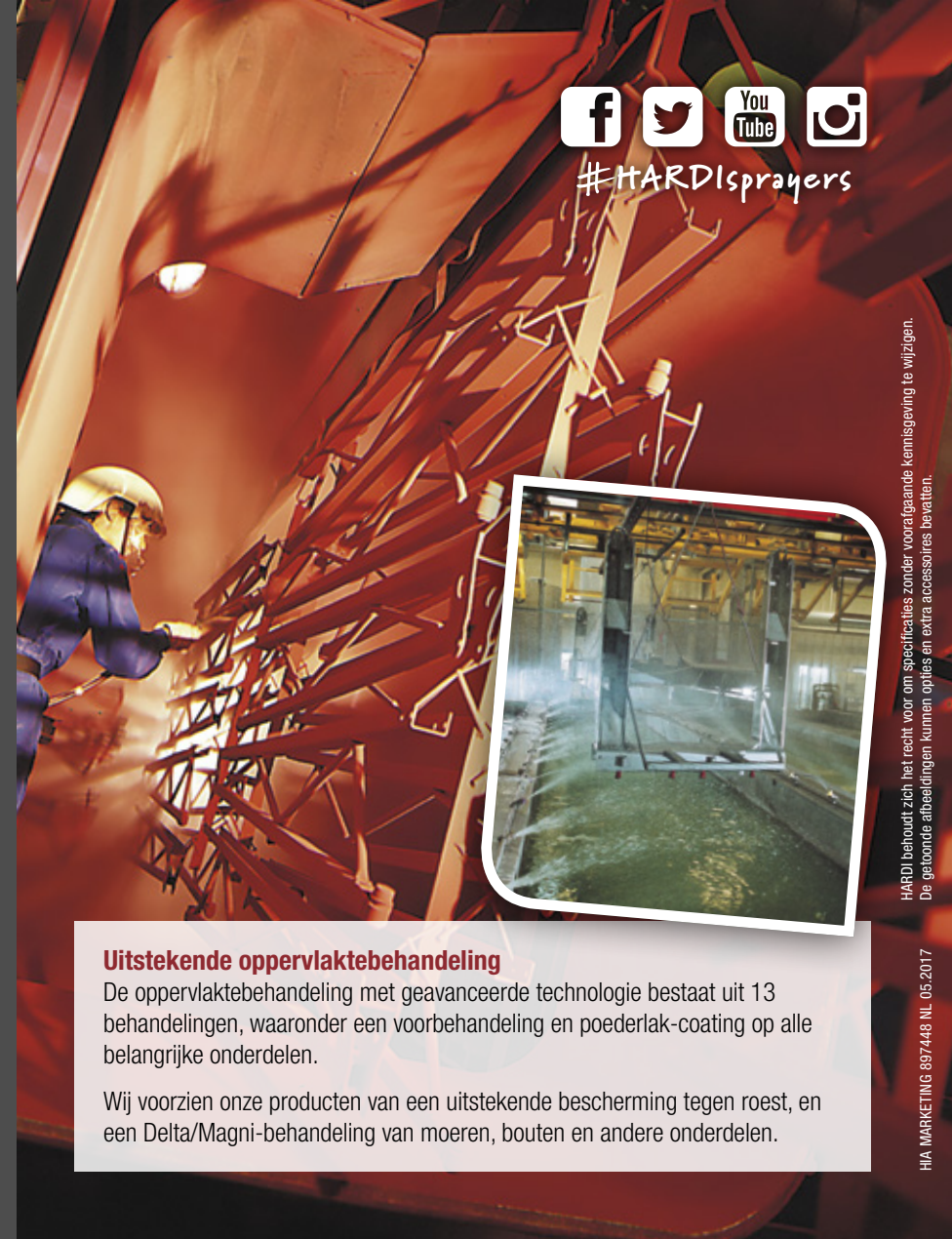
Testprocedures

Veldspuiten van HARDI International A/S worden volgens strenge kwaliteitseisen getest.

De medewerkers aan de assemblagelijnen zijn geaccrediteerd volgens de vereisten van zowel de Britse NSTS (National Sprayer Testing Scheme) als het Duitse JKI (Julius Kühn Institut). Zo kunnen wij veldspuiten van de hoogste kwaliteit leveren.



#HARDIsprayers



Uitstekende oppervlaktebehandeling

De oppervlaktebehandeling met geavanceerde technologie bestaat uit 13 behandelingen, waaronder een voorbehandeling en poederlak-coating op alle belangrijke onderdelen.

Wij voorzien onze producten van een uitstekende bescherming tegen roest, en een Delta/Magni-behandeling van moeren, bouten en andere onderdelen.

HARDI behoudt zich het recht voor om specificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. De getoonde afbeeldingen kunnen opties en extra accessoires bevatten. HIA MARKETING 897448 NL 05.2017



HARDI INTERNATIONAL A/S

Herthadalvej 10 · DK 4840 · Nørre Alslev · Denemarken

E-mail: hardi@hardi-international.com · hardi-international.com



HOMBURG HOLLAND

It Noarderfjild 21 · NL-9051 BM Stiens

T +31 58 257 15 55

E-mail: info@homburg-holland.com

www.homburg-holland.com